

HINDIA-SEPAKAT.

Redacteur:

ABDOELMANAP

gelar

MANGARADJA HOETA GOGAR

PENJOKONG DAN PEMBANDE KEMDJOEAN JANG LAJAK BAG
KECETAMAANNJA BANGSA DENG/N PENDOEDOEI.

TERBIT SABAN HARI SELASA, KEMIS D'N SABTU. KEIJOEALI HARI JANG DIMOELIAKAN.

Penerbit: N. V. H. Mij. Boekhandel en Drukkerij „Kemadjoean Bangsa“ - Sibolga.

Administrateur: MOHAMMAD AMIN

Agent boeat Europa Publiciteitskantoor DE CLOEF - 296 N. Z. Voorburgwal AMSTERDAM.

Direcleur A. M. Haroen handelaar
Order direkt. Lelo Bongsoe id.
Comm. Mohd. Joenes id.
Marah Martjajo id.
Mohd. Jasim id.
H. Abdoolrahim id.
Mohd. Casim id.
Adviseur H. Abdool Madjid id.
Kassier H. Mohd. Sjoekoer id.

HARGA LANGGANAN: Di-Hindia, 3 boelan f 3,-
Diloeear Hindia 6 boelan f 7.50SEGALA PEMBAJARAN D'VTA DEP/GAN
LEBIH BANGSESOL.Advertentie: 1 perkataan 5 sen, sebaris f 0,20; sekali mecat s-
koerang-koerangnya 11,- kalau berlanggan ada lebih moer; h-

batan tersebut menoel's boeat kita:

Dari kami pehak Menteri Land bouw jang ada di Tapanoeli [1], menghabarkan dari hal terlambatnya kedatangan gadji2 kami tiap2 boelan adalah merasa keberatan.

Moela2 gadji itoe kami terima pada tanggal 10 atau 15 tiap2 boelan.

Tetapi kami merasi heran pada tiga boelan jang liwat, kami menerima gadji pada tiap2 boelan sampai pada tanggal 20 atau 25.

Apalagi seperti di Padang Lawas, kadang2 sampai 2 boelan baroe menerima.

Menilik ambtenaar2 jang berkeda pada golongan lain, seperti B. B., adalah menerima gadji itoe pada permoelaan boelan atau tanggal 1 dan selewat-lewatnya tanggal 5.

Oleh sebab itoe kami berharap kepada jang berkoeasa pada gadji2 Menteri Landbouw itoe, soepaja djanganlah kiranya sebagai jang telah laoe ini, tetapi apabila tiada kabaoel maka timboel lan keketjilan hati-hendakpoen berkata apa-apa, moeloet sendiri dijadi tersombat; didalam hati segera menggepel hawa jang panas, karenanya banjaklah kebimbangan dan doekatjita jang memberatkan pikiran kepada djalan pemandangan dan pengartian aang koe rang baik. Sedang dalam perkara kelam dan kabaoel jang sematjam ini, maka bevolking jang menginginkan sangat tentang onderwijs itoe, tinggal didalam ketjiba berkepanjangan.

Satoe sifat alam jang tentoe, ja itoelah barang sesoatoena jang telah laoe akan menjadi peringatan bagi waktue jang akan datang; demikian milah djoega sebenarnya maka orang lahirkan „bahwa doenia sekarang bergeoe na boeat doenia nanti.“ Djoega sikap² dalam padang volksonderwijs di Timoer sini, sebagai apa jang telah berlakoe dalam masa jang telah laoe sehingga sekarang, maka seharoensjalah menjadi peringatan jang bisa merontjengkan dan menadjamkan pikiran serta perasaan bevolking di Timoer sini.

Satoe sifat alam poela jang lebih terboekti dan lebih ternjata sekali dihati dan dimata segala orang, ialah adapoem si peminta itoe sengadja terendah dardjadah saha sematjam ini, timboellah sendiri volksbeweging (pergerakan Anak negeri) sedjati, jang sememangnya berdasar sifat2 setji dan kenalsoean jang sempoerna dan maha tangkas.

Adalah amat terang sekali bahwa membanggoenk rasa dan meritikan tjipta2 dari soeatoen volk, teroetama oleh sebab timboelna dan tertanamnya perboean, kepandaian, ketoekangan dan sebagainya hasil pikiran dan pekerjaan dari volk di Timoer sini, sebagai apa matjamna jang telah saja ceritakan diatas tahadi, boekankah hal itoelah djoega jang seterang-terangnya menampakkan satoe moeslihat jang seroepa berengajad menjerang pergiatannya volksonderwijs di Timoer sini, soepaja djangon sampai dapat berlinduk diatas dasarnya kemadjoean dan kesaksamaan onderwijs jang menoeroet dasar ilmoe keboedan setjara Timoer sini?

Djadi kalau soenggoeh sikap memoesnahkan perboean, kepandaian, ketoekangan, dan sebagainya hasil pikiran dan pekerjaan dari volk di Timoer sini, sebagai apa matjamna jang telah saja ceritakan diatas tahadi, boekankah hal itoelah djoega jang seterang-terangnya menampakkan satoe moeslihat jang seroepa berengajad menjerang pergiatannya volksonderwijs di Timoer sini, soepaja djangon sampai dapat berlinduk diatas dasarnya kemadjoean dan kesaksamaan onderwijs jang menoeroet dasar ilmoe keboedan setjara Timoer sini?

Setagai saja adalah sangat me-

rasa sekali, jang belawa diantara Boemipoeta Batak memang amat soekar sekali didapat satoe pengareng, apalagi jang mendja' di dichter sebagai almarhoe W. Iskander, tetapi toch begitoe adapula kitab2 jang dihasiltan pikirannya dan oetaka benaknya, jang mana kitab2 itoe sekarang soedah terserah menjadi milik dan haknya Gouv. akan dimoesnaatkan?

Bathinnja pemoesnahanz² sematjam diatas ini, soedah tebit dari kalangan Gouv. jang tidak salah katu diseboet, masih sadia ada bersarang dalam oetaka benak satoe pehak orang Belanda, siapa kah dapat mendoega jang sepesti nya tersebut oleh apa?

Rasa-rasanya pehak bevolking mendjadi binggoeng dalam perkara ini. Dan hanjalah lahirnya orang bisa mendoega, bahwa pemoesnah pemoesnah itoe berlakoe dengan sebab berdasar kepadanya zamaan, jang mana memang boeat di Timoer sini bakal mengoebah rasa, pikiran dan tjipta2 jang terloepot dalam roehnya pergerakan kebangsaan jang menghadjatkan kemardikaan.

Terang dan njata sekali baroe bisa dijakini volksonderwijs se-memang-memangnya ada berdasar ketimoeran, jaitoe kalau volksonderwijs itoe ditanggoeng, dipikoel dan ditangani bevolking sendiri.

Dengan keadaan jang begini oepa baroe bisa ditigegan sikap-sikap jang terpeleset itoe, karena dalam hal seroepa ini tidak djaklik lagi ada diperoleh doca-roepa perasaan dalam hal mela-koekan politiek onderwijs di Timoer sini. Tetapi hanjalah satoe roepa sadja, atau jaitoe lah politiek onderwijs „toedjoe loeroes“ sedang lamat laoennja berkatoe saha sematjam ini, timboellah sendiri volksbeweging (pergerakan Anak negeri) sedjati, jang sememangnya berdasar sifat2 setji dan kenalsoean jang sempoerna dan maha tangkas.

Adalah amat terang sekali bahwa membanggoenk rasa dan meritikan tjipta2 dari soeatoen volk, teroetama oleh sebab timboelna dan tertanamnya perboean, kepandaian, ketoekangan dan sebagainya hasil pikiran dan pekerjaan dari volk di Timoer sini, sebagai apa matjamna jang telah saja ceritakan diatas tahadi, boekankah hal itoelah djoega jang seterang-terangnya menampakkan satoe moeslihat jang seroepa berengajad menjerang pergiatannya volksonderwijs di Timoer sini, soepaja djangon sampai dapat berlinduk diatas dasarnya kemadjoean dan kesaksamaan onderwijs jang menoeroet dasar ilmoe keboedan setjara Timoer sini?

Djadi kalau soenggoeh sikap memoesnahkan perboean, kepandaian, ketoekangan, dan sebagainya hasil pikiran dan pekerjaan dari volk di Timoer sini, sebagai apa matjamna jang telah saja ceritakan diatas tahadi, boekankah hal itoelah djoega jang seterang-terangnya menampakkan satoe moeslihat jang seroepa berengajad menjerang pergiatannya volksonderwijs di Timoer sini, soepaja djangon sampai dapat berlinduk diatas dasarnya kemadjoean dan kesaksamaan onderwijs jang menoeroet dasar ilmoe keboedan setjara Timoer sini?

Dimana poela adanja pentje ta k [drukkrij] di Hindia sini se-lainnya kepoenjaan Gouv. jang dapat menjanggoepi djadi pentjetak kitab2 jang terkarang boeat djadi keperloeannja volksonderwijs?

Setagai saja adalah sangat me-

Dan jaitoelah pertoe moestil me ngakoe dan menawarkan diri lebih dahoeloe setia kepada kebangsaan dan tanah air sendiri, diatas djalan menjanggoepi dengan teguha dan ichtia bersama oentoek memenoehi segala jang djadi ke perloean dan keharoesan, soepaja djadi ternama madjoe, selamat dan sepuerna. Dengan perasaan, ketjuntaan dan oesaha jang sematjam ini, lantasnya sama me noemphakan perbantean dan ke sanggoepanlah kepada toedjoean onderwijs jang sedjatinja; d'n ja itoelah onderwijs jang bisa menghasilkan paedah setjepat² nya kepada bevolking didalam hidoepe mereka sehari-hari.

Seteroesnya lantas sama bertindaklah kedalam djoeroesan politiek onderwijs jang tidak lagi tjoemma mengharapkan toendjangan dan kelimpahan Negeri sadja. Melainkan pendeknja:

„Bila dahaga, ambillah sendiri air minoem;

Bila lapar, tanak dan sendok sendirlilah nasi.“

Sikap meminta dan harap d'ampoen itoe, adalah meniaboeikan kebaktian satoe matjam salaja. Jaitoelah apabila kabaoel lan tas berbesar hati. Akar tetapi apabila tiada kabaoel maka timboel lan keketjilan hati-hendakpoen berkata apa-apa, moeloet sendiri dijadi tersombat; didalam hati segera menggepel hawa jang panas, karenanya banjaklah kebimbangan dan doekatjita jang memberatkan pikiran kepada djalan pemandangan dan pengartian aang koe rang baik. Sedang dalam perkara kelam dan kabaoel jang sematjam ini, maka bevolking jang menginginkan sangat tentang onderwijs itoe, tinggal didalam ketjiba berkepanjangan.

Disini akan beroerat berakar poelalah persangkaan mereka, jang bahwa segala tjipta2 dan hasjarat mereka itoe, varoe bisa kesampaian, tjoema kalau mendapat kabaoel dengan djalan memintu salaja.

Maka pada pendapat saja, hal ini djoega ada menjadikan satoe ratjoen moeslihat memboeka si-japna volksonderwijs diseleroeroch Timoer sini, dimana bevolking sendiri soedah sama menganggapkan dirinya tidak poenja kekoe-saan tenaga dan ichtia sendiri goena menjampaikan segala his-rat dan menjapai segala tjipta2 tjanja.

Sahdan berhoeboeng dengan pemberitaan saja diatas ini semocina, adalah pada pendapat saja, bahwa sebesar gerakan kebangsaan di Timoer sini, tidak lebih dari pada besarna gerakan onderwijs; dan memang hal milah jang terpenting sekili dioetamakan lebih dahoeloe.

Ada samboengan.

SERBA-SERBI

Gadjimanteriz Landbouw di Tapanoeli, Seorang diantara jang berdjasa

— o —

MERATJOEN PERASAAN.
Kikoeck dari Waroeng Kopi menoelis:

Ferdengar dari pehak orang panjak saudara Boemipoetera di kota ini, maoepoen dari jang se daerahnya, bahwa kepada mareka itoe telah toemboeh kejakinan jang rapoe didalam hal namanya pergerakan kebangsaan, meski semakin sematjam apa djoega dikata hendak diperboeat. Adapoe halnya ini tidak lain dari pada sebab mareka telah menampaklah lahirnya dalam sentosa jang liwat, dimana timboelna boekan djasa pergerakan kebangsaan i-toe dikota ini dan disedaerahnya tidak soeatoepen jang seharoensja ditimbang terima dengan kepoedjian; tetapi melainkan dengan keadaan jang tak baik dan

binasa sahadja.
Mane boekti?
Boekti tidak ada.
Meskipoen telah bertalo - taloe boeninja lezing ke lezing, voorstel kevoorstel, tetapi itoe semoe banja genderang memboeai mengajoenkien lobang telinga. Kata mareka, adalah mareka telah sampai tjoekoep kenjang kalau boeat mendengar sahadja. Pedata pedata jang dioetjapken dalam tempat lezing itoepoen oleh mareka telah banjak menga-malkan; tapi toch boekti masih beloem begitoe kentara dimata segala pendoedoek.

Sedarijina meskipoen diantara jang divoorstelkan itoe ada jang kebetoelan berbasil, tetapi toch itoe boekanlah baiknya disebout pergerakan bangsa, melainkan sebab kelimpahan Gouvernement sendiri. Namanjalah meminta, kalau patoet dirasa tempat meminta, tentoe dikaboklanna.

Tanjanja orang banjak: Sam-pai dimanakah namanja jang di sebut bakti pergerakan kebangsaan itoe? Dan apakah ada hasilnya tenaga pergerakan itoe?

Mereka saudara-saudara jang tersebut sememang memangnya tjoekoep berhati ichlas dan soetji dengan sehabis habis tenaga boeat menoendjang dan membantoe pergarkan kebangsaan itoe, dimana poela maoelah mareka menjadi makmoem asal sahadja jang menjadi Imam sebenar-benarnya berhati djoedjoer dan taat serta ibadat kepada kebadikan jang sedjar diatas doenia ini. Akan tetapi inginlah mareka dapat mengenal betoel dan menjaksikan dengan kesaksian jang sebenar-benarnya dimanakah dan siapakah itoe orang jang bakal didjadikan Imam, jang boekan berhaloan bertabiat, herperangai, berkelakoean dan berperkerdjaan jang tidak menjasar membawakan makmoem?

Maka hendaknya kalau bolehpinta berlakoe dari mareka itoe semoea, hendaklah sekali-kali djangan jang hendak menjadi Imam (leider pengandjoer) itoe tjoema bertopengkan bitjara atau hanja berhaloan sebab hendak memimpin pergerakan kebangsaan itoe, soepaja mendapat titel dan pengisi radijot (oentjangna) sehadja.

Perboetan leider jang sebagaimana djoega haloes simpangnya, tak dapat tiada akan kentara djoega dimata orang banjak pada kemoedian harinj,

Begitoelah lantasnja sampai memimboelkan dan memboeatkan masa jang MERATJOEN PERA-SAAN orang banjak diantara sesama Boemipoetera,

Tetapi djoega djangan loepa bahwa dalam hal jang sematjam ini masih dapat djoega ditawarkan mereka itoe, jaitoe dengan tidak menganggap menganggap pada kesemoeanja, karena toch mareka itoe dapat memilih, mengenal dan menjisihkan peng andjoer jang sebenar-benarnya toloes dan djoedjoer dengan jang boekan.

Benar djoega hal jang diseboet ini, tetapi kepada mereka siapa? Tentoe sadja tjoema kepada mareka jang ada lebih terpelajar dan lebih berpikiran sedikit. Sedang kepada mareka jang kebanjakan itoe tahoeno hanja maie poekel rata sadja. Mengertinja asal sadja diseboet na manja pengandjoer (leider) inata doeitan.

Terdahoeoe penoelis minta maaf pada toean Redactie, jang soedah moeat toelisan ini dalam soerat kabar Hindia Sepakat ini.

Dari Redactie:

Setoedjoe kepada fikiran toe-an, karena adalah terlebih baik main teoes terang dari pada tersimpan didalam hati sadja. Dengan begitoe toeoetlah Redactie kita berharap moedah-mnedahan seteroesnya kita bisa mendapat

penganejoer dalam pergerakan kebangsaan kita sebagai pengan-djoer jang toean hadjatkan dia-tas tahadi itoe.

-o- MENJESATKAN BANGSA? -o-

Diantara bangaa kita boemipo-tera, waktoe sekarang ini, masih ada lagi satoe manoesia jang bo-leh dikatakan tidak ada mempe-oai perasaan sedikit djoepo-en; tentang menjesatkan bangsa kita kaoem 'perempoean ke djoerang keibaan dan kehinaan; sekalipoen seorang berbangsa baik, la-moen pekerdjaan itoe dikerdja-kannya djoega.

Kalau sepertina se orang jang tjoekoep pengaliran darahnya, ten-toe dia tak berani sebagai me-njeroeh seorang bangsa perem-poean boemipoetera bertjampoer dengan seorang jang boekan se-igama dengan kita, misal 'sepi-ti djadi njai, enz. seorang jang berbangsa mengerdjakan pekerdjaan jang demikian adalah kita menaroeh heran serta adjib se-kali.

Perasaan dan pekerdjaan apa kah jang sematjam itoe?

Berapa boedjoek dengan lang gamjna, waktoe melaloekan angan-nya pada siperempoean tadi, soe-paja hati pr. itoe loenak, sehing-ga menoeroet dia poenja permifaan; terkadang dia memperlihat-

demikian lebih berat lagi saja salahkan pada bangsa kita jang sebagai tjinckao tadi, kalau ti-dak dengan tipoe moeslah si-penggoeda, diajoen diboeakannya dihoedjoek dikoenainja, tentoe pr itoe tidak sesat fikirannya.

Perempoean sibodoh tadipoen tidak ia ingat, ikoet dengan seo-rang boekan bangsa dan boekan seigama, adalah sebagai kehinaan pada bangsanja; ia tidak ti-kir ikoet dengan sematjam itoe seroepa dengan keloeang dengan boenga doerian; habis manisan boenganja, keloeang poen ter-bang.

Dengan sangat ditegah sekali poen, bangsa kita pr. soepaia njangan sesatkan dirinya, itoe ten-toe tidak berhasil, lain tidak, siapa2 telangkai itoe, itoelah se-patoetnya dibasmiskan dari Doe-nia ini, sebab kalau-boekan de-nigan icthiar telangkai mahal pr. bangsa kita melangkahi watas.

Tjoba djangan ada banesa te-langkai, seorangpoen ta' maoe demikian.

Terang sekali pr. bangsa kita itoe segan dan takoet benar pada seorang jang boekan bangsa dan seigama dengan dia, apalagi kalau diingatnya, pelanggaran pa-dia hoekoen agamjanja.

Maaf saja

DJAGO BOEKAN.

-o-

Djalan waktoenja vrachtauto berangkat.

2. Pada hari jang telah ditentoe kan, vrachtauto hanja boleh be-rangkat dari:

Sibolga tiap2 poekel 7 dan 8 pagi

Peraoeran berangkat-

nja vrachtauto.

1. Segala vrachtauto's moesti be-rangkat bersamaan dan satoe waktoe. Tiap2 berangkatnya vrachtauto ini politie akan atoer dan peratoerannya moesti dikoet sera dia akan menentoekan vrachtauto jang mana moesti dimoeka

Kalau waktoe berangkat itoe ada vrachtauto Gouvernement a

kan berangkat, vrachtauto Gou-vernement itoelah jang dimoeka

Peraoeran jang dii-a-

koe-kan vrachtauto.

Vrachtauto jang dibelakang ti-dak boleh mendahoeloe vrachtauto jang dimoekanja, kalau ti-dak auto jang dimoeka itoe ber-henti (stop). Vrachtauto jang ber-cjalan dimoeka sekali ti-dak bo-leh didahoeloe vrachtauto jang dibelakangnya, kalau tidak kerna vrachtauto itoe (jang dimo-ka sekali) berhenti sebentar atau boeat memperbaiki keroesakan-nya.

Pada waktoe atau hal jang de-mikian vrachtauto jang dibela-kangnya moesti kemoeka, dan ti-dak boleh didahoeloe auto lain.

4. Ford automobius boleh mem-bawa penumpang dan barang (handbagage) antara Taroetoeng Balige lain dari dan waktoe jang ditetapkan boleh berangkat.

Dari Balige tiap2 hari Isnjan Rebo dan Djoemahat pada poekel 9 dan 10 pagi.

Dari Taroetoeng tiap2 hari Selasa, Chamis dan Siptoe pada poekel 2 dan 3 sore.

-o-

Voetbalclub O. L. S. Sebagaimana pendoedoek dalam kota ini dapat tahoe, bahwa Voetbalclub O.L.S. jalah voetbal clubnya moerid² sekolah di kota ini.

Berhoeboeng dengan adanya vacante sekolah dalam boelan ini kepada mereka, maka djoeara mainnya akan berangkatlah ke Taroetoeng boeat bertanding di sana dengan sesamaan.

Baroe2 jni pengeroes dari Club tersebut ada mendjalankan permohonan derma dengan lijt, atas ini dengan setjara monde-ling oleh mereka telah mintakan pada redactie kita, soepaja dima-aloeukan di soerat kabar ini,

Demikianlah atas namanja Voet-balclub O.L.S. maka Pengeroes nya terima kasih kepada padoek-toean2 sekalian dari segenap bangsa jang soedah mendjadi der-mawan kepada Club itoe. Dan diharap Toehan Allah melimpah kan pembalas kepada padoeka Toe-an2 dermawau dengan kese-lamatan dan pandjang oemver.

-o-

Oeroesan perkara post goen-ja publiek.

Djoemahat 23 dezer dengan perkoendoengan mondeling pada Toe-an Chef kantoor post di-kota ini, kita ada peroleh kabar keterangan dalam hal oeroesan post goen-ja publiek, sebagai berkoet dibawah ini:

Telegrom Kabel Biroes Singkil.

Berhoeboeng lengan kesoek-ian oeroesan dan pendjagan ka-wat darat selama ini antara Ba-roes dan Singkil, jang mana sam-pai banjak memimboelkan ongkos Negeri, maka telah diganti dengan kawat laoet (kabel). Da-lam hal ini dijadi beroebalah tra-ief kawat dari kota ini ke Singkil, sehingga sekarang telah dija di 40 sen tiap satoe perkataan.

Kabel ini adalah bersambong dari Singkil ke Tapa Toe-an dan dari Tapa Toe-an teroess ke Sina-bang.

Brand kas boeat post laoet.

Berhoeboeng dengan pendapa-tannja satoe brandkas oleh Mat schappij Nederland jang akan di-pakaikanja dalam kapal kapal nya pembawa post dari Hindia Sini ke Europa, maka moelai da-ri tanggal 1 December 1912, oleh maatschappij tersebut telah menjedikan kas tersebut. Ada poen kas itoe perloena ialah akan pendjaga hilangnya soerat soe rat post didalam pelajaran, apa-bila kapal itoe mendapat bahaja, seoempama terbakar atau karam, maka kas tersebut bisa terlepas sendiri dari tempatnya dan dja-toeh dilaoet dengan terapoeng-apoeng, jang achirnya bisa ter-dampar sampai kedarat. Ataupun tampak pada lain kapal jang lao-e ditempat itoe. Tentang koen tjinja Kas itoe tidaklah moeda dapat dibooka dengan begitoe sa-dja oleh lain ora.ng, apalagi keda lamnjaopen tidak bisa masuk air.

Sebab kebaikannya kas tersebut, njatalah ongkosnya dijadi di-tambah lebih besar jang dipikoel maatschappij tersebut; dan kare-na itoe djoega diadakan satoe peratoeran boeat mengirim soerat ke Europa dengan perantaraan jang memakai kas itoe. Dimana pada setiap kali beratnya biasa 20 gram, selainnya franco post ditambah poela 15 sen lagi.

Ada samboengan,

-o-

PEKABARAN. Sibolga, 22 Dec. 1921

PERATOERAN PFRDJALAN AUTO.

Pada djalan antara Sibolga-Ba-lige moelai 22 December 1921. Ditetapkan dengan besluit da-ri toean Besar Resident Tapeno-li ddo. 20 December 1921 No. 937.

Hari2 jang ditentokan boeat

djalan besar tiada boleh didjal-a ni vrachtauto:

1. Djalan antara Taroetoeng-Ba-lige moelai 22 December 1921.

a. Djalan dari Balige pergi ke

Taroetoeng tiap2 hari Isnjan Rebo dan Djoemahat.

Djalan dari Taroetoeng pergi ke

Balige tiap2 hari Selasa, Cha-mis dan Sabtu.

b. Djalan antara Sibolga ke-Ta-

roetoeng atau dari Taroetoeng ke

Sibolga jang tiada boleh didjal-a ni vrachtauto, hanja pada hari

Minggoe sadja.

Gouvernement - post

3. Peratoeran perdjalanan vrachtauto jang tersebut tiada berla-keoe pada auto Gouvernement jang membawa post.

Auto Gouvernement jang mem-bawa post pada antara kedoe-tempat itoe (Sibolga dan Balige) iahal Gouvernement-vrachtauto, jang berangkat dijoeear dari wak-toe jang tersebut pada ka 2 per-atoeran berangkat.

Auto ini pada siang hari ber-tanda dengan bendera merah dan pada malam hari lampoenja jang sebelah moeka pakai silang me-rah.

Dari satoe tempat hanja boleh berangkat satoe Gouvernement Auto post -

Post auto inilah lain dari mem-bawa post boeat membawa penumpang dan barang, jang beratnya auto ini tidak boleh melebihi peratoeran.

Peratoeran boeat ford a-utomobius pada 'djal-an antara Taroetoeng-Balige

Baroe terima !

Baroe terima!

Band Dunlop (Magnum)

boeat auto pelisiran, jang paling koeat dari lain la
in merk. Boleh pereksa sama toean toean jang seendah
pakai, ataupoen tjoba persaksikan sendiri,

Band loear boeat auto Ford
harganja f 68.- potong 10%

Bisa dapat beli di

61)

Ford Centrale Sibolga.

Sekarang semoea orang jng
pintar

di Tapanoeli ini
pakai initjap



jang
paling
enak



dan
jang paling moerah

Selamanja sedia pada
H. Mij vh Kerkhoff & Co.
SIBOLGA

jang
paling
baik

HA! HA!

LUCTOR et EMERGO
di SI BOLGA
PABOAHON

dongan di Sipanoboesi
SABOEN na bontar.
OELANG BE LIGI TJP,
Indang adong tahopna,
ANGGO SAMBING,
adong do oewap ni SABOEN ni

LUCTOR et EMERGO

na hoeskoesan
NA SOTARTIROE I.

Moeda ise hamoe na manoboesi SABOEN na bontar pa pit-pit
hamoe mata moenoe alai

ANGGO

Indang liloe hamoe be.

De vertegenwoerdiger
LIE TEK HONG (89.)

Portland Cement jang paling baik

Tjap

TERISI DALAM
BERATNJA

Siamanja sedia

**Handels Compagnie Padang
Sibolga**



Kerbau

TONG BESI
180 KILO

DI TOKO

Vacuum Oil Companij

Isi 1 blik ketjil (3 3/4 L)	"E"	f 5,25	[boeat Ford]
" 1 " "	"A"	f 5,25	boeat lain auto, seperti
" 1 " "	"B"	f 5,25	Overland Maxwell Dodge dan l.l.
" 1 " "	"BB"	f 5,25	(speciaal boeat autovracht seperti Kissel dan Garford)
" 1 " "	"C,"	f 4,50	[minjak cardan]

Boleh dapat beli di:

**Auto.Trensport-Onderneming.
"Sumatra"**

Diberitahoekan

LA SEMEUSE SIGAREN



Jang paling enak dan haroem

Selamanja ada sedia pada Importeurs

Handel Maatschappij

Güntzel & Schumacher

157]

MHOYA HOTEL

SIBOLGA

(82)

BAROE TERIMA!
BAROE TERIMA!
post id.
Witte Blauw groen id.
id. Rose Gele
N. V. Handel Mij Boekhandel en Drukkerij Kemadioean Bangsa
SIBOLGA.

KOETEISCHE SARONGS WEVERY Samarinda (O. K. Borneo)

Kita selamanja tjoekoep berimatjam-matjam tjarak dan warna nja sarong Samarinda jang model baroe dengan tjarakna jang netjes, semoeanja terboeat dari pada soetra Shanghai jang toelen tanggoeng tiada boleh loentoer, boleh dipakai dan tjoetji dengan poeas hati, tanggoeng 20 taoen, warnanja kita sedia tjoekoep, dengan djoearan jang paling moerah, kalau beli paling ketit 1 codi harga kita reken F 30,- sehelai, kalau koerang dari 1 codi harganya F 32.50.-sehelai, dan keatas sampai F 100.-djoeara kita sedia sarong tiroean (boekan keloearan kita poenja Winkei) harga sehelai F 25,- kalau beli banjak boleh beremboek, kita kasih harga jang lebih moerah -

Bagi toean-toean pemesan djika seandainya ada jang tiada dia poenja tjarak atau warna bolelah bertoekar dengan jang lain matjam, dengan tiada ada tambahan apa-apa lagi. silakanlah toe-an boleh tjoba berlangganan dengan kita, karena kita telah berlangganan dan mendjoearal sarong Samarinda seloeroeh Hindia, pesanan kita atoer dengan rembours -

PRYSCOURANT KITA AKAN KIRIM PERTJOEMA KALAU
DIMINTA -
Mendoedjikan dengan hormat. (75).

Hindia Sepakat

lembar kedoea

NO. 145 Saptoe 24 December 1921

Baroe kami terima barang-barang jang baik, dan harganya ada moerih betoel.

Jaitoe:

Gergadjikan, toeroet sa le mata, (matanja sadja poen) ada, bermatjam - matjam besarnya.

Gergadjin Daoen, panjang 16, 18, 20, 22 & 24"

Gergadjitangan dengan Gergadjilobang.

Gergadjiboeat belah papan dan Gergadjipotong kajoe.

Matjam-matjam Schroeven (Moerbouten) baroe pa-roepa pandjang dan tebalnya, bergena boeat Djambatin, Roemah, Motor, Bendi & Pedati.

Patjols No. 6 dan Pa-jols Djabatan jang tebal dan Tadjam betoel.

Koolteer hitam dan koolteer merah (Zw. Teer)

Pakoe berboengkoes dan pakoe didalam tong, besar 1 $\frac{1}{2}$ -6.

Tepoeng Tjet didalam tong, jang 25 & 50 Ko. satoe tong.

Boleh tanja harga sama:
With. Becker, Sibolga
(156).

AUTO SEWAAN

Dengan hormat diberi tahoek kepada toean-toean jang berpergian kemana-mana, kalau maoe pakai auto sewa, diangan lopae boeat sewa auto jang ladjo dan koedat, atau jaitoelah kepoenjaan dari MOHAMAD JOENES Handelaar Kota Baringin-Sibolga. Dari cngkos boleh lebih dahoeoe berdamai. (158) AUTO MERK OVERLAND

Mo Seng & Co.

Toekang sepatoe Sibolga.

Dengan hormat diaertoekan beritahoe :

Kami poenja bikinan dari segala matjam sepatoe ada ditanggoeng koeat dan baik. Tersedia dari roepa-roepa warna koelit dan djoega dari kain, sanggoep terima oepahan menoeroet matjam apa sadja soekanja Toeane² dan Njonja² jang soeroeh bikin.

Djoega selaloe ada sedia boeat djoel roepa-roepa sepatoe dan slof (kasoet) oentoek toean-toean, njonjanjonja dan anak-anak laki-laki perempoean.

Toeane-toean, Njonja-njonja, Sianseng-sianseng dan Engkoe-engkoe boleh datang sendiri persaksikan dimana kami poenja tempat di-Kampoeng Tjina. Dan atau boleh djoega bikin pesanan.

Kami selamanja sanggoep boeat kirim dengan POST REMBOURS.

Menoenggoe dengan hormat.

(50)

Tjet sama mi satoe blik. jang soedah ditjampoer hijakuja, isi 10 Ko. satoe blik. isi 50 Ko. satoe Tong. Lijm k. baki betoel. Kain pan besar 140/190 Djoega selai la Amerik. dan Holl. Lak boeat B isi 1/4 & 1/2 Ko. blik. Perkakas sekolah, seper dan Enveloppen t. Barang - bai boeat orang tani d. kang-toekang, seper dan Anak koentji d. Machin boeat H ada. Kawat berdok dan kawat tidak berdok, dan kawat, berapa roepa-roepa pa oek oeran-nya.

Boleh tanja harga sama:
With. Becker, Sibolga
(156).

GROOTE VENDUTIE.

OP WOENSDAG 4 en zoonoodig op DONDERDAG 5 Januari 1922. Des morgens om 9 uur ten huize van de Heer

LELANG BESAR

pada RABOE 4 (kalau perloe sampai KE MIS 5 Januari 1922. Pagi djam 9 diroemah toean

WAKAKI

te SIBOLGA - DJALAN ROEMAH SAKIT.

o. a. zullen worden verkocht
5 vrachtauto's
draaibank compleet met motor,
machin² boor,
bahagian² auto,
band dari roepa² oekoeran dan
lain² perkakas toekang besi

Matjam₂ barang akan didjoeal:
5 vrachtauto's
draaibank compleet met motor,
machin² boor,
bahagian² auto,
band dari roepa² oekoeran dan
lain² perkakas toekang besi
Jang menerima pesanan,

autobanden div. maten en
dere smidswerktuigen
od drachten belasten zich

ENDU-COMM. & HANDELSKANTOOR
"TAPANOELI"
te Sibolga.

N.V. V.L.

(159).

Tydschrift "Medjels".
Maksoed maoe melahirkan tijd
schrift Medjels sebagai jang te
lah dikabarkan lebih dahoeoe di
H.S. adalah voeroengkan, tidak
jadi.

Kepada toean-toean jang telah
lamar boeat dijadi abonee, ha
roe dengan soerat sadja,
uitbetaling (bajar le-

Hal ini menjoe
ministratie,

Wara pada Ke
kita beloe di
setjoeoenjia

toean-toean

soekanja

semimpin

sangat

kasih.

seka

repa

na

Firma D. Karisoetan Achir, Rac.

D A R

Batik-Handel & Agent Commissi
Padang en Makasser, Agentschap Soerabaja.
Afdeeling barang batiks.

Berdagang besar dari segala roepa barang batik keloewaran antero tanah Java (Djawa) haloes kasar, seperti saroeng, kain pandjang, ikat (destar), tjelana, tjiot, selendang kompong, dan kain bakal badjoe dan lain-lain, dan roepa-roepa suoeng Paleka Madras: dari raginjia selamanja kita setiaakan kembang baroe, jang biasa iakoe antero negeri:

Silakan toean-toean atoer pesanan, peratoeran: minak DIKIRIM OEWANG LEBIH DOELOE: itau dengan POST REMBOURS.

Menoenggoe pesanan dengan hormat

TELEGRAM ADRES : Achir,
SOERABAYA.

Kemadjoean.

Dengan soesih pajah orang-orang sekarang mentjhari ke madjoean, tercetama bangsa Journalisten, maoe poen kaeom boe roeh dan djoega kaeom saudagar, semoea itoe berlomba-lomba; akan tetapi djaranglah jang mendapat, disebabkan kemadjoean itoe terdapat hanjalah bergantoeng dengan wang belaka.

Bagaimanakah memperdapat itoe wang? O! Ada satoe djalan jang gampang jang toean bisa kerdjakan dengan tidak oesah keloean keringat, jaitoe: toean disilakan atoer pesanan ke pada kami poenja adres (adres jang soedah terkenal) nanti kaa mi tolong kirim toean poenja pesinan dengan barang baroe har ga baroe [bersaingan] mengingat ini wakoe perloe kami membajakkan langganjan. Tentang peratoerannja nanti tentoe toean bisa tjtjok [accoord].

Toeue boleh pesan dengan kirim wang lebih doeoe, nanti kami ambil commissie jang sangat pantas dan kalau toean adikeberatan begitoe, toean boleh pesan dengan Rembours, nanti kami atoer dengan rapi dan kirim dengan tjeput menoeroet toean poenja pesanan.

Tersedia segala batik keloearan Pekalongan, seperti: saroeng-saroeng, tjelana₂, kain₂ pandjang, kompong², ikat kepala, selendang soetera dan benang, pandjang moelai dari 3 sampai 7 hesta dan lain-lain.

Menoenggoe pesanan dengan hormat.

Adres soerat H.M. Tahir en Djasakti Mandailing Pasar Gedang Padang. Adres kawat. Tahirsoeleman Padang Djasakti Pekalongan Pekalongan (161).

Transport krekel

Siap² jang soeka dijadi Aanneiner-transport, boeat angkat krekel, diantara K. M. 129 en 224, dijalan Sibolga - Fort de Koch, boeat tahoen 1922, segeralah kirim soerat pada kami, dimoeka tanggal 31 December 1921, diantara K. M. mana jang bisa dan sanggoep angkat, soepaja kami kirim keterangan lebih pandjang.

Kami OPZICHTER B. O. W. Kota Nopan.

(160)

Wakakipoenjibengkei
sebagaimana pendoedock sini
soedah lama kenal dan tahoe ak

ka bengkelnja toean Wakaki, maka menoeroet kabar jang pesti
kita peroleh, adilah perabot-pe
rabot dari bengkel itoe akan dil
laangkan nanti dischari 4 Januari
1921 dimoeka orang banjak.

Tentoe sadja telang itoe nanti
bakal ramai dan besar, apalagi
sebab sejauh orang-orang jang
poegeja auto kendaraan, auto auto
vraet akan sama toeroet nanti am
bil bahagian dari segala roepa ba
rang dan pekkak jang beroena
kepadanya dai-bengkel teseboet.

Hoofdkantoor.
KAOEMAN.
TOELOENGAGOENG.
Telf. No. 56.

A. MANSOER MANDAILING.
BATIKKERIJ & BATIKHANDEL.
Telegram - adres "MANSOER".

Filiaal
SINGOSAREN.
SOLO.
Telf. No. 453.

Doeloe tidak dapat,

Sekarang bisa dapat!

Selamanja ada sedia berafoes-ratoes matjam batik Toeloeng Agoeng, haloes dan kasar. Seperti kain pandjang, saroeng, selendang, ikat kepala, dan tjelana keloearan kita poenja fabriek sendiri dan keloearan lain fabriek, jang kita soedah contract, kebanjakan model baroe.

Djoega kita soedah boeka Fabriek batik di Solo, semoea model baroe.

Siapa soeka oentoeng tjoba pesan. Wang kirim lebih dahoeloe.

Rembours tidak dikirim. Langganen jang setia bisa dapat Crediet Menoenggoe pesanan dengan hormat.

A. MANSOER MANDAILING.

151]

Mohamad Noerdin.
Batikhandel en Commissie agents
BATAVIA-PAKODJAN
Telegram adres: Noerdin Pako
djan-Batavia.

Sedia berdagang segala muijam barang, batik, sanggoep boekoe toarkan pesanan dengan rapi di mana didjalankan dengan pengiriman rembours.— Begitoe di
ga boeat toleng penoehi ker... annja segala orang jang p.... dengan djalan Commissie.— Dari precent Commissie ada dihitoe menoeroet sepanas dan sebiasanya.

Menoenggoe dengan hormat! (78)

DI DRUKKERY
,,Kemadjoean Bangsa"
BOLEH SOEROEH TJETAK
segala roepa model staat.

M. JOESOEF & MOHAMMAD

gang tengah No. 20

SILOENGKANG (S. W. K.)

Tjobalah pesan kepada adres jang sebagai mana terseboet diatas dari segala matjam-matjam barang tenoenan Siloengkang dan barang keradjinan seperti batik Soto, Pekalongan dan Djokja, djoega dari matjam-matjam koepiah, dcmet wang, tasch boekoe. Barang tenoenan Siloengkang sebagai mana terseboet dibawah ini.

Saroeng perampoean kepala poetjoeck kembang b. mas a f 12.00 f 17.00
Saroeng perampoean id. id. id. soetra lenan a f 9.00 f 10.
Saroeng perampoean INTJIK SITI kembang soetra lenan a f 9.00 f 15.
Bakal badjoe boeat perampoean dari soetra lenan a f 4.00 f 5.50.
Bakal badjoe boeat perampoean dari benang katoen " 1.75 " 3.00.
Bangkoeng ikat pinggang perampoean soedah beranak a f 2.50 f 3.50.
Saroeng tjarak Samarinda boeat lelaki a f 8.00 f 12.50 f 15.00.
Saroeng tjarak Palembang boeat lelaki a " 8.00 " 11.00 " 14.50.
dari kembang ada bermatjam-matjam ada biroe sama merah, blauw sama merah, merah sama poeth, hitam sama poeth ada djoega tjarak bermatjam-matjam d. l. l.
Bakal badjoe djas dari soetra lenan per djas f 5.50 f 10.
Saroeng boeat lelaki zonder tjarak f 6.50 f 8.00.
dari warnja jaitoe: idjo toe, blauw toe, merah toe, dan 1.1.
Taplak boeat medja makan jang besar a f 5.50 f 6.50 f 9.00.
Serbet makan jang besar dari benang per doz. f 4.00 f 5.50 f 7.50.
Serbet makan jang kejil dari benang " 2.15 " 3.25 " 3.75.
Salendang motor boeat perampoean pake" kembang benang mas jang bagoes betoel boeat pakaian pr. a f 4.50 f 6.50.

PRJSCOURANT JANG BAROE AKAN DIKIRIMKAN KEPADA SIAPA JANG MINTAK DENGAN PERTJOEMA.

pesan
jang lebili
dari f 50
ongkos priji

(147)

Sendi pergerakan,
jaitoe menaboengkan wang goena
pertahanan

OTANI & Co. - SIBOLGA.

BAROE TERIMA.

Ding Dong bell boeat kareta angin, Bellen besar boeat kareta Koeda.

Naven 3 versnelling, Gambaran matjam-matjam.

Obat jang paling mandjoer

Soedah banjak paedahnja (banjak kesehatan banjak oleh ini obat). Seperti orang dapat oleh penjakti saboen of penjakti perempoean biarpoeen kemaloean kita keloean nanah (darah) bisa semboeh oleh ini obat, harga 1 kotak f 3— obat boeang air ketjil merah sakit pinegang panas air, sakit dadu sesak napas badan koeran koeat ini obatnya harga 1 kotak f 3— obat sakit lidah harganja f 5— obat perempoean tidak maoc beranak selama-lamanja, djikalau diminoem ini obat boleh dapat anak harga 1 kotak f 10— obat anak-anak kefijil badaija koeroes makannya banjak harga 1. kotak f 3.—

Jni obat boleh dapat pesan kepada

**Mohamad Lilah &
Adam**
di Siloengkang S. W.

(11)

**Assaamoe'alaikoem ja
ichwanil Moeslimin**

Tjintailah bangsamoed dan Hargakanlah
tanah airmoe.

Mohamad Jasin Tapanoeli
Batikhandel en Commissieon Agent
Batavia.

Oentoek 'perloean bangsa, dan goena kema-
djoen Hindia, perloelaan dimadjoekan perdagangan.
Boeat metakoekan hal itoe telah tengadja kita beker-
dja dari tahoen 1916 sampai sekarang, dan seteros-
ja berlangganen dengan soedagar batik di Hindia
Belanda, moedah-moedahan dengan, kerena Allah tiada
koerang soentos apa-apa dan soedah naejoer dimana
mana tempat. Pesanlah batik-batik pada kita jang
sengadja telah membikin model jang baroe oenock
tahoen 1921, seperti:

Saroeng batas baugsenen haloes dan sedang,
perangkoemoen haloes dan sedang, saroeng bang merah
dan biroe haloes, penganten en patent haloes, ijolop
pekalongan dan ijolop lasam en hitam, kain pandjang
tjaoe balas, dan perangkoemoen, kain pandjeng tjae
motor, kompong² pela perangkoemoen dan soga,
kompong² tjaelinja, dan salendang², tjelana haloes dan
kasar, saroeng tanah abang besar dari 40 dar. 42 dem,
tanggoengna dari 32, 36 dan 38 dem, tjelana ijolep
tjina hitam pandjang 1 meter.

Segala barang² jang diseboet diatas ini pesanlah
dengan lekas, insja'allah mesti oentoeng, pasat harga
djangchoeatir lebih moerah dari orang lain. Kalau
dikirim oeang lebih dehoeloe, Commissie diambil
paling enteng, en boleh djoega dengan Onder Rem-
bours. Tetapi kalau tarico² dan tjita² en koemango²,
mesti lebih dehoeloe oeangnya.

Menoenggoe pesanan dengan hormat
39) TELEGRAM ADRE:
GANG KANTJIL

Jasin Batavia.

HOTEL SOEDI MAMPIR.

Moelai diboeka pada tanggal 26 Nov. '21
roemah No. 146

Nankingstraat PEMATANG SIANSTAR

Ini hotel bisa terima tamoc dengan sempoerna, sedia makanan
jang baik dan terpelihara; kamar-kamarpoen ada sedia dengan
rawatan jang baik lagi bersih boeat djadi kesenangannya tamoe
jang menginap

Boeat orang jang soedah pernah moesjafir ke - Tanah
Atjeh, tentoe kenal nama ini hotel ada di Lho' Seumawe.

Dan sekarang soedah pindah dimana ini negeri baharoe.

Eigenaar:
ACHMAD SALIM.

(153)